

Achtergrond informatie afsluiting Jonkheerpad op Nemerlaer

Voor het verbeteren van de veiligheid van wandelaars en andere gebruikers dienen alle spoorwegoverwegen in Nederland beveiligd te worden. In goed overleg met Brabants Landschap heeft Prorail om die reden de wandeloversteek Jonkheerpad over het spoor op Landgoed Nemerlaer afgesloten; dit is een belangrijke wandelverbinding tussen Kasteel Nemerlaer en het Beeldven / De Kampina. Op deze afsluiting is door veel gebruikers teleurgesteld gereageerd. Daarvoor heeft Brabants Landschap veel begrip. We hebben goede afspraken gemaakt over een vervangende kruising. In dit bericht geven we de achtergronden voor het besluit.

Eind 2016 heeft Prorail contact opgenomen met Brabants Landschap om te komen tot een goed alternatief, want ook zij erkennen de belangrijke waarde van deze wandelverbinding. In eerste instantie is gesproken over een brug. Deze brug bleek echter te kostbaar, datzelfde gold voor een signaleringssysteem. Uiteindelijk is toegezegd en schriftelijk bevestigd dat er een ongelijkvloerse kruising komt in de vorm van een tunnel. Helaas is dit op dezelfde plek technisch én vanwege de hoge natuurwaarde niet mogelijk, maar wordt de onderdoorgang iets verderop medio 2023 gerealiseerd, zoals op het kaartje is aangegeven.

Omleiding wandelroute

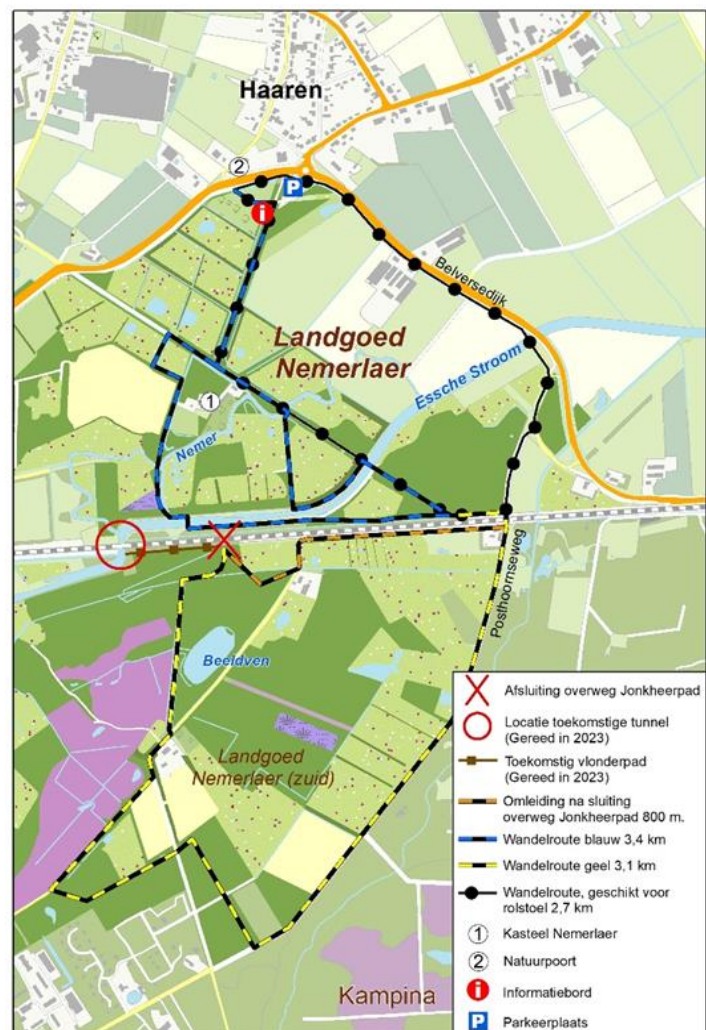
Tot medio 2023 heeft Prorail nodig om alle voorbereidingen te treffen voor de tunnel en is het tot die tijd niet mogelijk op die hoogte het spoor te kruisen. Echter de overgang bij de Posthoornseweg blijft toegankelijk, zodat wandelaars via deze toegang het Beeldven en de Kampina kunnen bereiken. De wandelroute is derhalve iets aangepast.

Werkzaamheden aan de tunnel

Om de tunnel straks te kunnen bereiken zal o.a. de oever van de Essche Stroom geschikt gemaakt moeten worden om over te kunnen wandelen. De oever wordt met een betonnen bak versterkt en parallel aan het spoor wordt een metalen vlonderpad gebouwd die wandelaars weer terugleidt naar de bestaande wandelpaden.

Overgangperiode

Omdat de spoorweg door een beschermd natuurgebied loopt dienen de voorbereidingen voor de tunnelaanleg uiterst zorgvuldig te verlopen. En dat heeft tijd nodig. Om de stabiliteit van de spoorbaan goed te blijven garanderen hebben werkzaamheden tijd nodig. We begrijpen goed dat veel gebruikers van deze wandeling het jammer vinden dat ze anderhalf jaar een omweg moeten nemen om aan de andere kant van het spoor te wandelen. Echter respecteren wij het besluit van Prorail die de veiligheid van overstekende wandelaars en van het treinverkeer als hoogste prioriteit heeft.



Historie en erfdienstbaarheid

De oversteek van het Jonkheerpad met het spoor ligt er vanaf 1864. Door de toenmalige eigenaar van Landgoed Nemerlaer, Donatus Alberic van den Bogaerde van Terbrugge, is voor de aanleg van de spoorlijn grond verkocht. In de akte bij de notaris is vastgelegd dat de spoorlijn op meerdere locaties gekruist kan worden. Helaas is in de akte niet exact omschreven waar deze spoorwegovergangen precies liggen.

Juridisch gezien heeft Brabants Landschap als rechtsopvolger van Donatus het recht van deze spoorwegovergangen overgenomen. Inmiddels is ook duidelijk dat op de spoorbaan ter hoogte van het Jonkheerpad door verjaring een erfdienstbaarheid van weg is ontstaan. In het licht van mogelijke aanpassing van de huidige wet- en regelgeving hebben wij echter gekozen voor zekerheid door een overeenkomst met Prorail aan te gaan dat er een nieuwe spoorwegovergang komt, dan een gang naar de rechter om handhaving van de huidige overgang, met een ongewisse uitkomst. In de overeenkomst staat klip en klaar dat er een tunnel onder de spoorbrug van de Essche Stroom gaat komen.

Kortom, de wandelaars op Nemerlaer zullen een periode via een omleiding hun wandeling moeten doen. Maar wel in de wetenschap dat er een daarna mooie en veilige nieuwe kruising voor hen is gerealiseerd.

Meer informatie: Martijn Fliervoet van Brabants Landschap, tel. 06-52318818.